

PROYECTOS ESTRATÉGICOS 2026 – 2031 LO QUE SE VIENE!!!





GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Recuperar el
corazón del
centro es
sembrar un
futuro más
verde, más
próspero y
más humano
para todos.

Proyecto Integral: Revitalización del

Parque Urbano Central

Pasaje Marina Nuñez - Campo Ferial del Bicentenario - Centro Cultural Lakakota - Museo de las Alasitas - Cubierta
Teatro al Aire Libre - Conexión Peatonal Miraflores - Funicular - Elevadores Urbanos



Más Verde. Más Vida. Más Ciudad.

Transformando el corazón histórico en un espacio
vivo, seguro y competitivo para todos.



¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



Proyecto Integral

Revitalización Centro Histórico

Macrodistrito Centro



REVITALIZACIONES URBANAS:

- Pasaje Juan XXIII
- Calle Linares



Estado Actual:



Imagen Urbana **Deteriorada**
Uso Limitado del **Espacio**
Mobiliario Urbano **Insuficiente**
Espacio **Rígido**
Escasa **Vegetación**

Revitalización Urbana
Calle Comercio / Plaza Murillo



+ 100 Comercios Impulsados
+ 10.000 Papeños Beneficiados

Reordenamiento **Paisajístico**
Espacios para **Actividades Culturales**
Mobiliario **Urbano**
Iluminación **Ornamental**

9.269 m²
Plaza Murillo

2.874 m²
Calle Comercio

Diseño - 2027 / Ejecución 2028/ Entrega 2029

¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Proyecto Integral: REVITALIZACIÓN PLAZA MAYOR DE SAN FRANCISCO



Refuncionalización
Mercado Lanza

Plaza Mayor San
Francisco



2026 / Diseño: 2027 / Ejecución: 2028-2029 / Entrega: 2030

2026 / Diseño: 2026 / Ejecución: 2028-2029 / Entrega: 2030

28.800m²

Para la refuncionalización del Mercado Lanza

12.720m²

Para una nueva Plaza Mayor de San Francisco



Transformación
Urbana

Estado Actual:

Infraestructura con **Imagen Deteriorada**
Espacios comerciales **Poco Funcionales**
Deficiencias en **iluminación**
Deficiencias en **Ventilación Natural**
Fachadas sin identidad **Arquitectónica**



Mercado Lanza

Ascensores **Accesibles**
Cubierta con **Paneles Solares**
Plaza con **Acceso Principal**
Terrazas Verdes
Espacios para **Ferias y Eventos**
Servicio **Higiénico Moderno**
Fachada **Arquitectónica Moderna**



Plaza Mayor San Francisco

Nuevo tratamiento del **Piso Urbano**
Plaza **Cívica Central**
Reordenamiento **Paisajístico**
Espacios para **Actividades Culturales**
Mobiliario Urbano
Iluminación Ornamental
Plaza **Multifuncional**

Estado Actual:

Imagen Urbana **Deteriorada**
Uso Limitado del **Espacio**
Mobiliario Urbano Insuficiente
Espacio Rígido
Escasa **Vegetación**



¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Camina seguro,
camina alto: una
nueva forma de
transitar el
centro.



Proyecto Integral: Infraestructura Urbana Nodo Peatonal Elevado

Pasaje Marina Nuñez - Calle Colon - Calle Almirante Grau - Avenida Mariscal Santa Cruz



Más Fluidez. Más Peatonalización. Más Ciudad.

Reconectando el centro: innovación, fluidez y espacio público de primer nivel. Reconectando el centro: innovación, fluidez y espacio público de primer nivel.



**ESTADO ACTUAL: Menos pasos.
Menos Oportunidades. Menos Ciudad.**

50% del entorno urbano poco atractivo,
saturado de ruido y sin zonas de confort para el
ciudadano e infraestructura peatonal desgastada.

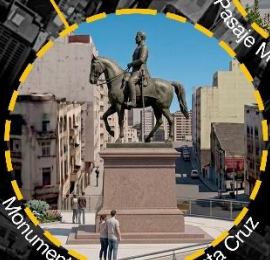
3 Transformaciones
para un **nuevo centro
urbano**



Pasaje Marina Nuñez del Prado

Un centro **caminable**
Un centro **accesible**

Un centro **para el encuentro**
Un centro **que protege su historia**
Un centro **para disfrutar**
Un centro **de la juventud**
Un centro **preparado para el futuro**



Monumento a Mariscal Santa Cruz



Acceso Calle Loaysza al Pasaje Marina Nuñez del Prado

1.230,50 m² de
espacio público a revitalizar.

500 m² de nuevo espacio
público.

+1 de hito urbano en el centro
de la ciudad

50 Nuevas especies arbustivas
nativas.

+50 de comercios impulsados
por la revitalización.

8 accesos de conexión
peatonal.

2027 | Diseño - 2028 | Ejecución - 2029 | Entrega

¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Proyecto Integral: Mercados Dignos Mercado El Tejar - Las Flores

Plaza del Pepino - Plaza Tomas Katari - Nuevos Espacios Públicos y Comerciales - Mercado de Helados Tradicionales



Un mercado moderno no solo ordena el comercio; **impulsa la economía local, recupera el espacio público y mejora la calidad de vida.**

Transformamos un mercado en un **motor de desarrollo urbano**, donde el **comercio, el espacio público y la movilidad trabajan juntos** para mejorar la **calidad de vida** de la ciudadanía.



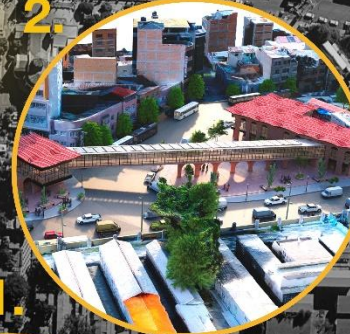
"El proyecto transformará la zona en un eje turístico, económico y patrimonial seguro, sostenible y altamente organizado para La Paz"

Mercado El Tejar

Mercado Las Flores

4.404 m²

de infraestructura moderna para fortalecer el comercio, mejorar la movilidad y recuperar el espacio público.



El proyecto integral intervendrá: **Mercado El Tejar - Las Flores - Mercado de Helados Tradicionales - Sector Comercial del Cementerio - Vías y Espacio público**

Estado Actual:

Caótico transporte **congestiona las vías.**
Comercio informal **bloquea el paso.**
Zonas oscuras **generan constante inseguridad.**
Acumulación constante **de residuos orgánicos.**

2026 | Diseño - 2027 | Ejecución - 2028 | Entrega

¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

“Un mercado que transformará el entorno
promoviendo desarrollo sostenible,
reordenamiento urbano y bienestar social.”

Modernización Integral: Mercados Dignos

Mercado Rodriguez

Modernización y reordenamiento del mercado, nuevos espacios publicos y comerciales



Garantizará un entorno
seguro, dignificará el
trabajo de los
comerciantes e
impulsará el desarrollo
urbano sostenible.

MERCADO RODRIGUEZ

Estado Actual:

Comercio informal
desordenado, congestión
vehicular y aceras
completamente invadidas.

4.640 m²

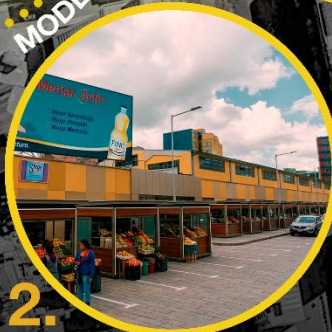
Infraestructura moderna para fortalecer el
comercio, y mejorar la movilidad y recuperar
el espacio público

MODERNIZACIÓN INTEGRAL

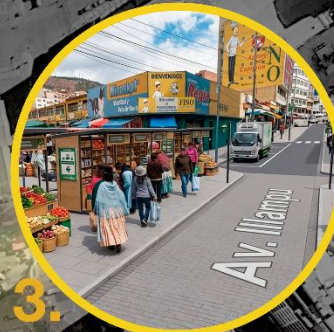
MODERNIZACIÓN Y REORDENAMIENTO



1.



2.



3.

Plan Municipal de Mercados Dignos

1. MODERNIZACIÓN DEL MERCADO CAMACHO
2. MODERNIZACIÓN DEL MERCADO HINOJOSA
3. MERCADO BOLIVAR (APP)
4. MERCADO AUQUISAMAÑA
5. MERCADO BELEN
6. MERCADO AMAPOLA

Transforma



extender el area
verde



Sistema de
iluminación eficiente



Mercados Dignos y
Modernos



mejoramiento de
flujos vehiculares



Mejor sistema en
manejo de residuos

Diseño 2026 / Ejecución 2027 / Entrega 2028

¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Proyecto Integral de Desarrollo Escaleras Mecánicas San Antonio

Movilidad Urbana Peatonal



Más Verde. Más Vida. Más Ciudad.

Transformando la pendiente en un nuevo espacio de accesibilidad, integración y desarrollo sostenible para todos.

20,258.37 m²

de espacio público a revitalizar.

+850 m lineales

de recorridos, pasarelas y escaleras mecánicas integradas.

16.500 m²

de nuevas áreas verdes y revegetación de taludes.

4.000 m²

de espacio peatonal, plazas y áreas deportivas recuperadas.

Cancha Deportiva

Parque Canino

Áreas de descanso

Jardines Urbanos

Área de descanso

Jardín de Cirilo

Parque Infantil

Escaleras Mecánicas Urbanas

**ESTADO ACTUAL: Ladera vulnerable.
Inseguridad. Falta de accesibilidad peatonal.**

80% de la pendiente deteriorada, erosionada y de difícil acceso.

Alta percepción de inseguridad ciudadana por falta de iluminación y abandono.

Ausencia de infraestructura de transporte vertical.



2026 | Diseño - 2027 | Ejecución - 2028/2029/2030 | Entrega por Etapas

Un espacio **más verde, seguro y ecológico**
Un espacio **para la práctica deportiva y recreación familiar**
Un espacio **con escaleras mecánicas para una movilidad inclusiva**
Un espacio **de integración social y barrial**
Un espacio **espacio con senderos iluminados y bordes seguros**
Un espacio **con parques infantiles y áreas de descanso**

Las Escaleras Mecánicas San Antonio son un proyecto estratégico de movilidad vertical y escala urbana que recupera una ladera vulnerable para transformarla en un espacio seguro e integrado, combinando transporte accesible, deporte, áreas verdes y zonas de encuentro que fortalecen la calidad de vida y dinamizan el desarrollo sostenible de La Paz.

¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Proyecto Integral de Desarrollo Parque Metropolitano Las Cholas

Calacoto - Las Cholas - Aranjuez



Más Verde. Más Vida. Más Ciudad.

Transformando el sur en un nuevo espacio de desarrollo sostenible, recreativo y competitivo para todos.

117.140 m²

de espacio público a revitalizar.

6288 m lineales

de recorrido y borde urbano integrado.

46.800 m²

de áreas verdes a revegetar.

6.000 m²

de espacio peatonal y plazas recuperadas

Un espacio **más verde y ecológico**
Un espacio **para las familias y el deporte**
Un espacio **accesible y caminable**
Un espacio **con nuevos servicios comerciales y gastronómicos**
Un espacio **de integración social**
Un espacio **preparado para el futuro**

**ESTADO ACTUAL: Menos verde.
Menos Oportunidades. Menos Ciudad.**

75% del espacio público deteriorado.
Baja actividad pública, comercial y económica.
Espacios poco atractivos para permanecer.
Hito urbano con baja vitalidad urbana.

El Parque Urbano del Sur es un **proyecto estratégico de escala metropolitana** que recupera un amplio espacio para convertirlo en un **pulmón verde de la ciudad**, integrando naturaleza, recreación, deporte y espacios de encuentro que fortalecen la **calidad de vida** y crean un polo para el desarrollo sostenible de La Paz.

Área de Influencia
Barrio inmediato
Distrito (varios barrios)
Macrodistrito Sur
Escala metropolitana

Población Beneficiada
15.000 – 30.000 habitantes
80.000 – 150.000 habitantes
180.000 – 250.000 habitantes
300.000 – 600.000 personas

2026 | Diseño - 2027 | Ejecución - 2028/2029/2030 | Entrega por Etapas

¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Proyecto Integral: Barrios Dignos El Rosal - El Vergel

Plaza El Rosal - Área Forestal Paisajística - Parque El Rosal - Nuevas Vías Adoquinadas y Empedradas



Más Verde. Más Vida. Más Barrio.

Transformando el corazón histórico en un espacio vivo, seguro y competitivo para todos.

5 Transformaciones para un **nuevo Barrio Digno.**



- Un Barrio **más verde**
- Un Barrio **para las familias**
- Un Barrio **caminable**
- Un Barrio **que protege su historia**
- Un Barrio **que impulsa el comercio**
- Un Barrio **de la juventud**
- Un Barrio **preparado para el futuro**

ESTADO ACTUAL: Menos verde.
Menos Oportunidades. Menos Barrio.



90% del espacio público deteriorado.
Baja actividad comercial y económica.
Espacios poco atractivos para permanecer.
Barrio con baja vitalidad urbana.



Recuperar el corazón de un Barrio Digno es sembrar un futuro más verde, más próspero y más humano para todos.

¿Cómo revitalizaremos el corazón de un Barrio?

20.230,50 m² de espacio público a revitalizar.
5.320 m² de áreas verdes a arborizar y revegetar.
3.770 m² de espacio peatonal recuperado.

+1000 Nuevas especies arbóreas y arbustivas nativas.
+80 de comercios impulsados por la revitalización.
+1 Corazón verde para toda el Macrodistrito.

2026 | Diseño - 2026 | Ejecución - 2026 | Entrega

¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Un nuevo escenario para la cultura y la comunidad

Recuperamos un espacio
olvidado para convertirlo en
un parque cultural donde las
familias, los jóvenes y la
comunidad vuelvan a
encontrarse.

Ahora Recuperaremos:



Un nuevo **escenario cultural**
Un parque **para disfrutar**
Espacios **para las familias**
Senderos **accesibles**
Jardines y **naturaleza**
Iluminación **segura**
Áreas para **descansar**

Estado Actual:



Espacio **Degradado**
Sin **Equipamiento**
Baja **Seguridad**
Poco uso **Ciudadano**
Vegetación sin **Manejo**

Proyecto Integral: Revitalización del Parque Anfiteatro Cultural

Luquichapi - Bajo San Antonio - Macrodisitrito IV - San Antonio



Más Verde. Más Cultura. Más Ciudad.

2.100 m de nuevos
senderos peatonales

+4.000 m² de espacios
público a revitalizar y recuperar.

+500 de nuevas especies
arbóreas y arbustivas

70.000 – 100.000
paseños beneficiados en un
área de influencia del
Macrodisitrito San Antonio

**Transformación
Urbana
Bajo San Antonio Luquichapi**

5.088m²

de nuevas oportunidades
para la cultura, la recreación
y el encuentro ciudadano.

Un proyecto que integra
paisaje, cultura y espacio
público para generar un
nuevo polo de encuentro y
desarrollo comunitario.

¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Un nuevo espacio
deportivo digno para
nuestra gente

Recuperamos áreas verdes y
campos deportivos olvidados
para incentivar el deporte

Proyecto Integral: Revitalización de Campos Deportivos

Cancha Jinchupalla

Macrodistrito Cotahuma



Más Verde. Más Cultura. Más Ciudad.

Programa Deportivo
Integral

Integrará:

Cancha Valle Hermoso
Cancha Guitarrani
Cancha El Tejar
Cancha Achachicala

Transformación
Urbana
Cotahuma - Jinchupalla

Ahora
Recuperaremos:

Estado Actual:



Espacio **Degradado**
Sin **Equipamiento**
Baja **Seguridad**
Poco uso **Ciudadano**
Vegetación sin **Manejo**



Un nuevo **Campo deportivo**
Un gimnasio **para disfrutar**
Espacios **para las familias**
Senderos **accesibles**
Jardines y **naturaleza**
Iluminación **segura**
Áreas para **descansar**

8.000m²

de nuevas oportunidades
para el deporte, la recreación
y el encuentro ciudadano.

¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

Nuevo Edificio Municipal

Calle Mercado esquina Colón — Centro Histórico de La Paz

La propuesta plantea un edificio contemporáneo de carácter institucional que se integra a un entorno patrimonial mediante una arquitectura sobria, de composición clara y materialidad permanente. El proyecto no busca reproducir los lenguajes históricos existentes, sino establecer un diálogo respetuoso entre la arquitectura republicana de la Vicepresidencia y una expresión contemporánea de carácter brutalista y minimalista.

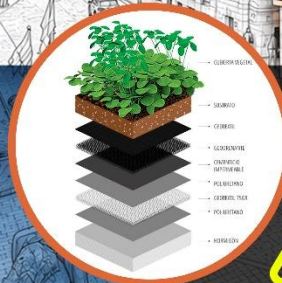


Reducción progresiva del uso de oficinas alquiladas y de los costos operativos asociados.



Transformaciones para un nuevo centro urbano

Oficinas municipales distribuidas en diferentes inmuebles.
Gastos recurrentes por alquiler y mantenimiento.
Traslados frecuentes de funcionarios y documentación.
Dificultades de coordinación entre unidades.
Infraestructura con limitaciones de accesibilidad y confort.
Escasa articulación entre los edificios municipales existentes.



Climatización
y Calidad Natural



2026 Diseño
2027 Ejecución
2029 Entrega

Una pasarela elevada permite conectar directamente el Nuevo Edificio Municipal con el Ex Banco del Estado.

Su diseño ligero, independiente y potencialmente reversible minimiza la intervención sobre las edificaciones existentes y mantiene libre la circulación de la calle lateral.



350 funcionarios

Cómodamente ubicados en espacios administrativos modernos.

2 edificios integrados

Nuevo Edificio Municipal + Ex Banco del Estado.

1 conexión elevada

Circulación directa y protegida entre ambas infraestructuras.

1 complejo institucional

Dependencias articuladas en un mismo sistema administrativo.



¡LA PAZ LA RECONSTRUIMOS ENTRE TODOS!

PROYECTOS URBANOS

PLAN PUENTES Y VIADUCTOS



TUNELES (5).

- GUTIERREZ
- GUACHALLA
- IRPAVI
- ACHUMANI

VIADUCTOS (3).

- AMERICA - MANCO KAPAC
- LAS CHOLAS
- LA PORTADA

PUENTE (2).

- DIAZ ROMERO
- PRUDENCIO GUTIERREZ

VIAS (2).

- PROLONGACION AV. UGARTE
- AV. LOS LEONES

PASO A DESNIVEL (1).

- CRUCE DE VILLAS

PROYECTOS URBANOS

TUNEL ROSENDO GUTIERREZ



RESUMEN DEL PROYECTO

El Túnel Rosendo Gutierrez mejorará la conectividad entre Sopocachi y Miraflores, optimizando los tiempos de viaje, reduciendo costos operativos y mejorando la movilidad urbana.



PRESUPUESTO FINAL PROYECTADO

2,536,920.6 \$us



BENEFICIOS

- ✓ Ahorro en costo de operación
- ✓ Menores tiempos de viaje
- ✓ Ahorro en tiempo: 10 - 15 min



DATOS TÉCNICOS

- ✓ Longitud: 314 m
- ✓ Ancho de vía: 5 m
- ✓ Galibo útil: 5.5 m
- ✓ Diferencia de Cota: 20 m



CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					



MEJOR
CONECTIVIDAD



AHORRO DE
TIEMPO



MENOS TRÁFICO
MÁS FLUIDEZ



MAYOR
SEGURIDAD



DESARROLLO
SOSTENIBLE



UBICACIÓN: Sopocachi – Miraflores
Sobre Av. Rosendo Gutierrez, entre Av. Arce y Miraflores



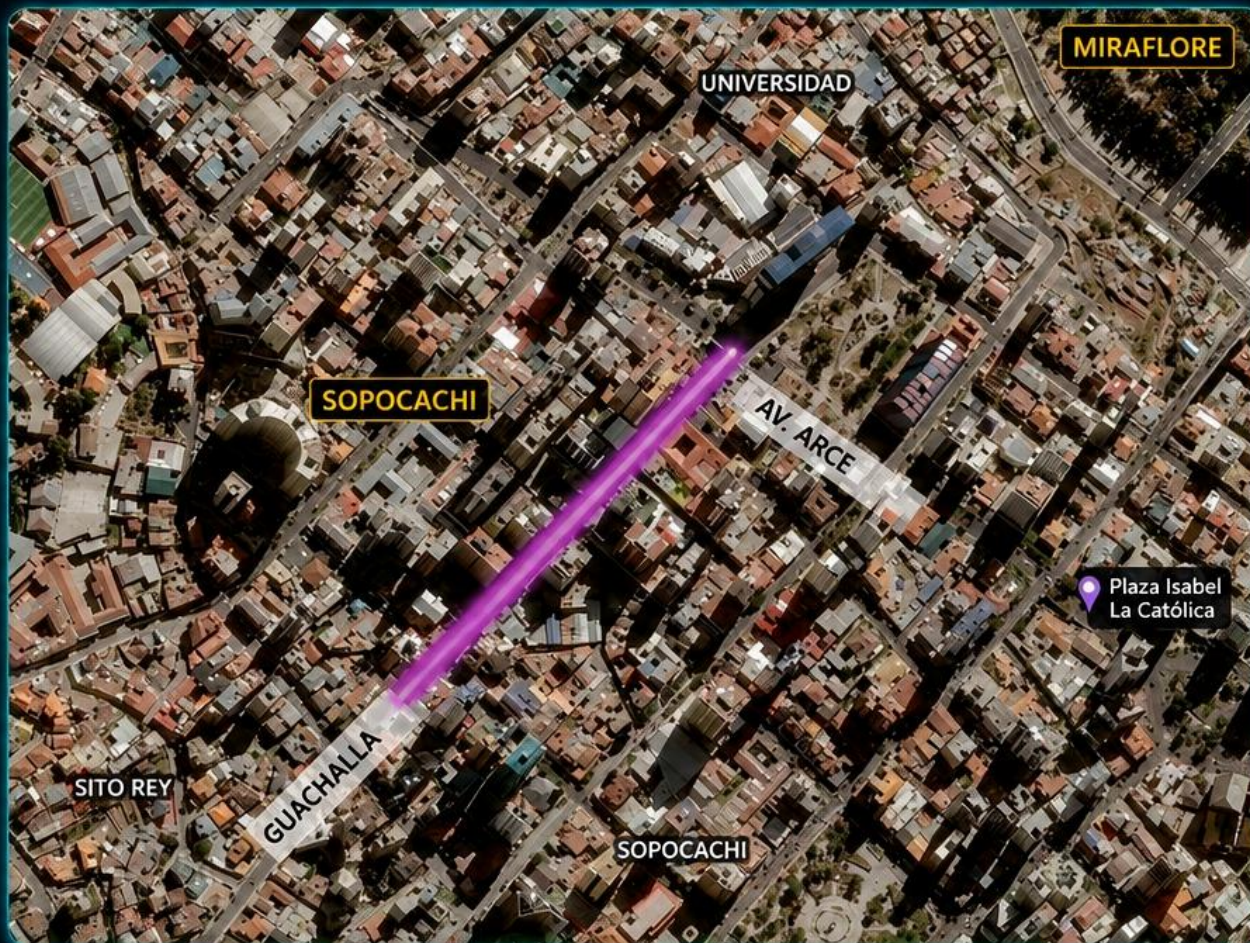
INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA
Para una ciudad más conectada, eficiente y sostenible.



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

PROYECTOS URBANOS

TUNEL FERNANDO GUACHALLA



RESUMEN DEL PROYECTO

El Túnel Fernando Guachalla mejorará la conectividad entre Sopocachi y Miraflores, optimizando los tiempos de viaje, reduciendo costos operativos y descongestionando el tráfico vehicular en la zona.



PRESUPUESTO FINAL PROYECTADO

2,383,443.7 \$us



BENEFICIOS

- ✓ Ahorro en costo de operación
- ✓ Menores tiempos de viaje
- ✓ Ahorro en tiempo: 10 - 15 min



DATOS TÉCNICOS

- ✓ Longitud: 295 m
- ✓ Ancho de vía: 5 m
- ✓ Galibo útil: 5.5 m
- ✓ Diferencia de Cota: 16 m



CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					



MEJOR
CONECTIVIDAD



AHORRO DE
TIEMPO



MENOS TRÁFICO
MÁS FLUIDEZ



MAYOR
SEGURIDAD



DESARROLLO
SOSTENIBLE



UBICACIÓN:

Sopocachi – Miraflores
Sobre Av. Fernando Guachalla, entre Av. Arce y Miraflores



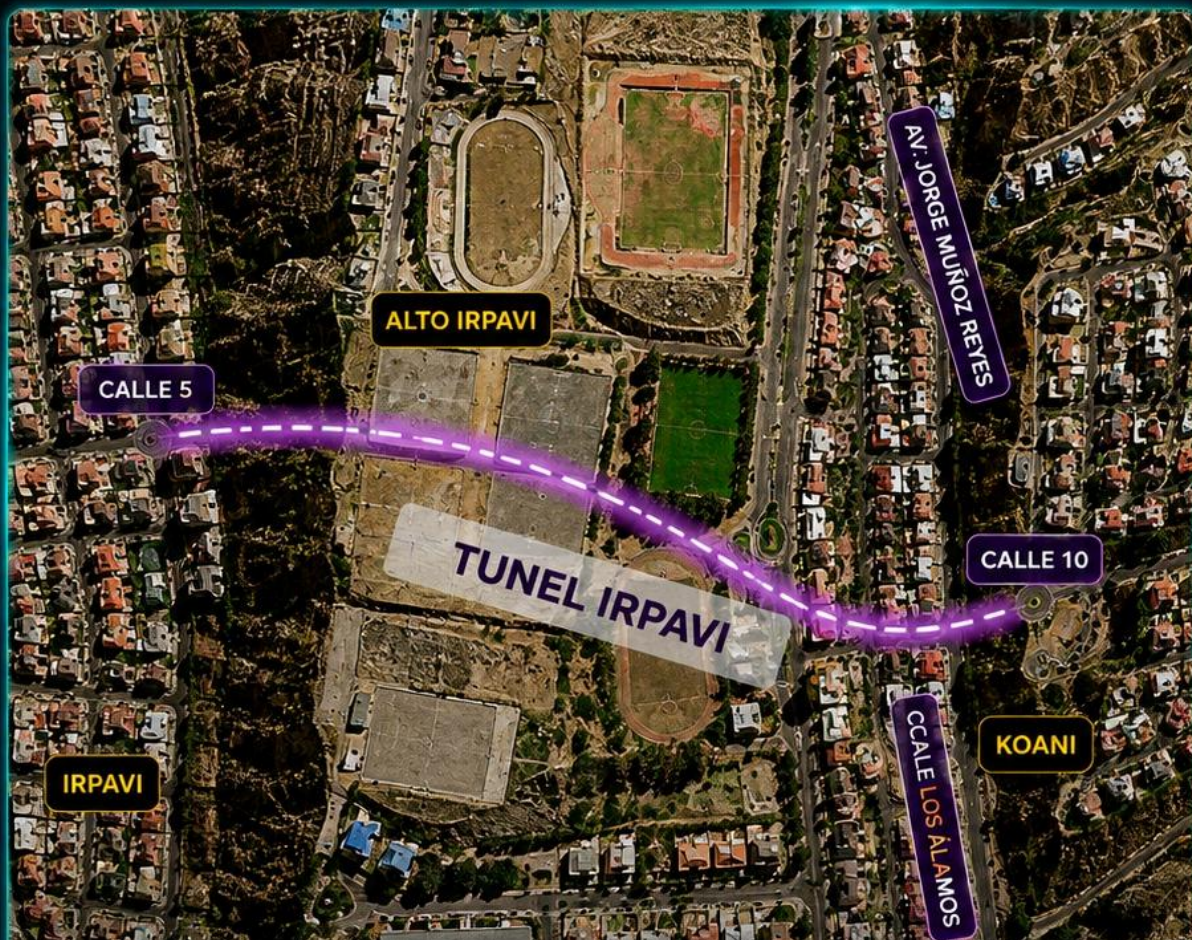
INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

Para una ciudad más conectada, eficiente y sostenible.



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

PROYECTOS URBANOS TUNEL IRPAVI



MEJOR
CONECTIVIDAD



AHORRO DE
TIEMPO



MENOS TRÁFICO
MÁS FLUIDEZ



MAJOR
SEGURIDAD



DESARROLLO
SOSTENIBLE



RESUMEN DEL PROYECTO

El Túnel Irpavi mejorará la conectividad entre zonas clave de la ciudad, reduciendo tiempo de viaje, costos operativos y congestionamiento vehicular.



PRESUPUESTO FINAL PROYECTADO

11,920,529.8 \$us



BENEFICIOS

- ✓ Ahorro en costo de operación
- ✓ Menores tiempos de viaje
- ✓ Ahorro en tiempo: 16 - 20 min



DATOS TÉCNICOS

- ✓ Longitud: 522 m
- ✓ Ancho de vía: 10 m
- ✓ Galibo útil: 5 m
- ✓ Diferencia de Cota rasante túnel y terreno natural: 84 m



CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					

PROYECTOS URBANOS

TUNEL ACHUMANI



RESUMEN DEL PROYECTO

El Túnel Achumani mejorará la conectividad entre la Zona Sur y la Meseta de Achumani, optimizando los tiempos de viaje, reduciendo costos operativos y descongestionando el tráfico vehicular.



PRESUPUESTO FINAL PROYECTADO

4,847,568.12 \$us



BENEFICIOS

- ✓ Ahorro en costo de operación
- ✓ Menores tiempos de viaje
- ✓ Ahorro en tiempo: 2 - 4 min



DATOS TÉCNICOS

- ✓ Longitud: 244 m
- ✓ Ancho de vía: 10 m
- ✓ Galibo útil: 5.5 m
- ✓ Diferencia de Cota rasante túnel y terreno natural: 48 m



CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					



MEJOR
CONECTIVIDAD



AHORRO DE
TIEMPO



MENOS TRÁFICO
MÁS FLUIDEZ



MAYOR
SEGURIDAD



DESARROLLO
SOSTENIBLE



UBICACIÓN:

Distrito 18 – Zona Sur de La Paz
Entre la Meseta de Achumani y Villa Concepción



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

Para una ciudad más conectada, eficiente y sostenible.

PROYECTOS URBANOS

PROLONGACIÓN AV. URGARTE



RESUMEN DEL PROYECTO

La Prolongación de la Av. Urgarte conectará la zona de San Jorge con Obrajes a través de un nuevo viaducto, mejorando la conectividad y descongestionando las vías existentes. Esta obra optimizará el flujo vehicular y reducirá los tiempos de viaje entre el sector sur y central de la ciudad.



PRESUPUESTO FINAL PROYECTADO

5,292,715.2 \$us



BENEFICIOS

- ✓ Ahorro en costo de operación
- ✓ Menores tiempos de viaje
- ✓ Ahorro en tiempo: 7 - 10 min



DATOS TÉCNICOS

- ✓ Longitud de vía: 1620 m
- ✓ Ancho de vía: 14 m
- ✓ Longitud viaducto: 80 m
- ✓ Ancho viaducto: 10 m
- ✓ Galibo viaducto: 5.5 m
- ✓ Diferencia de Cota (inicio - final): 182 m



CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					



MEJOR
CONECTIVIDAD



AHORRO DE
TIEMPO



MENOS TRÁFICO
Y CONGESTIÓN



MAYOR
SEGURIDAD



DESARROLLO
SOSTENIBLE



UBICACIÓN: San Jorge - Obrajes
Entre Av. Kantutani y Parque de las Cebras



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA
Para una ciudad más conectada, eficiente y sostenible.

PROYECTOS URBANOS

PUENTE DIAZ ROMERO



RESUMEN DEL PROYECTO

El Puente Diaz Romero conectará la Calle Diaz con la Av. Regimiento Castillo, mejorando la circulación en la zona y reduciendo los tiempos de desplazamiento entre el centro y la zona Sur de La Paz. La obra incluye un puente vehicular de 136 m de longitud con diseño seguro y funcional.



PRESUPUESTO FINAL PROYECTADO

3,377,483.4 \$us



BENEFICIOS

- ✓ Ahorro en costo de operación
- ✓ Menores tiempos de viaje
- ✓ Ahorro en tiempo: 6 - 12 min



DATOS TÉCNICOS

- ✓ Longitud: 136 m
- ✓ Ancho de vía: 10 m
- ✓ Galibo: 22 m
- ✓ Diferencia de Cota de inicio y fin de puente: 10 m



CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					



MEJORA DE
CONECTIVIDAD



AHORRO DE
TIEMPO



MENOS TRÁFICO
Y CONGESTIÓN



MAYOR
SEGURIDAD



DESARROLLO
SOSTENIBLE



UBICACIÓN: Entre Calle Diaz y Av. Regimiento Castillo
Zona Sur - La Paz



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA
Para una ciudad más conectada, eficiente y sostenible.

PROYECTOS URBANOS

PUENTE PRUDENCIO GUTIERREZ



RESUMEN DEL PROYECTO

El Puente Prudencio Gutierrez conectará Sopocachi y Miraflores sobre el desnivel entre la Av. Rosendo Gutiérrez y la Florencio Prudencio, mejorando la conectividad vial, reduciendo tiempos de viaje y optimizando el tráfico en la zona.



PRESUPUESTO FINAL PROYECTADO

8,786,423.8 \$us



BENEFICIOS

- ✓ Ahorro en costo de operación
- ✓ Menores tiempos de viaje
- ✓ Ahorro en tiempo: 10 - 15 min



DATOS TÉCNICOS

- ✓ Longitud: 435 m
- ✓ Ancho de vía: 10 m
- ✓ Galibo útil: 5.5 m
- ✓ Diferencia de Cota: 33 m



CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					



MEJOR
CONECTIVIDAD



AHORRO DE
TIEMPO



MENOS TRÁFICO
MÁS FLUIDEZ



MAYOR
SEGURIDAD



DESARROLLO
SOSTENIBLE



UBICACIÓN: Sopocachi – Miraflores
Sobre Av. Rosendo Gutiérrez y conexión con F. Prudencio



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA
Para una ciudad más conectada, eficiente y sostenible.

PROYECTOS URBANOS

CRUCE DE VILLAS



RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto Cruce de Villas optimizará la intersección de la Av. Estaban Arce con Av. Tito Yupanqui y Av. 31 de Octubre, mejorando la fluidez vehicular y peatonal, reduciendo la congestión y los tiempos de espera. La intervención comprende una vía de 185 m de longitud con diseño seguro y funcional.



INVERSIÓN FINAL PROYECTADA

3,675,496.7 \$us



BENEFICIOS

- ✓ Ahorro en costo de operación
- ✓ Menores tiempos de viaje
- ✓ Ahorro en tiempo: 2 - 5 min



DATOS TÉCNICOS

- ✓ Longitud total: 185 m
- ✓ Ancho de vía: 11 m
- ✓ Galibo: 5.5 m
- ✓ Diferencia de Cota: 5 m



MEJORA DE
CONECTIVIDAD



AHORRO DE
TIEMPO



MENOS TRÁFICO
Y CONGESTIÓN



MAYOR
SEGURIDAD



DESARROLLO
SOSTENIBLE



UBICACIÓN: Intersección Av. Estaban Arce con
Av. Tito Yupanqui y Av. 31 de Octubre
Zona Sur – La Paz



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

Para una ciudad más conectada, eficiente y sostenible.



CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

PROYECTOS URBANOS

VIADUCTO LAS CHOLAS



RESUMEN DEL PROYECTO

El Viaducto Las Cholas mejorará la conectividad entre la Av. Costanera y la zona de Calacoto – La Florida, reduciendo los tiempos de viaje y la congestión vehicular en la intersección. La obra incluye una vía de 1200 m de longitud con diseño seguro y funcional, optimizando el flujo vehicular en uno de los puntos críticos de la ciudad.



PRESUPUESTO FINAL PROYECTADO

12,300,993.4 \$us



BENEFICIOS

- ✓ Ahorro en costo de operación
- ✓ Menores tiempos de viaje
- ✓ Ahorro en tiempo: 5 - 10 min



DATOS TÉCNICOS

- ✓ Longitud: 1200 m
- ✓ Ancho de vía: 10 m
- ✓ Galibo (Rotonda-Viaducto): 6 m
- ✓ Diferencia de Cota: 16 m



CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					



MEJORA DE
CONECTIVIDAD



AHORRO DE
TIEMPO



MENOS TRÁFICO
Y CONGESTIÓN



MAYOR
SEGURIDAD



DESARROLLO
SOSTENIBLE



UBICACIÓN: Intersección Av. Costanera con
zona Calacoto – La Florida
Municipio de La Paz



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA
Para una ciudad más conectada, eficiente y sostenible.



GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE LA PAZ

PROYECTOS URBANOS PLAN CICLOVIAS



1. CICLOVIA
IRPAVI

2. CICLOVIA
LAS CEBRAS

3. CICLOVIA
OBRAJES

4. CICLOVIA
MALLASA

5. CICLOVIA
AREQUIPA

6. CICLOVIA
ZABALETA

7. CICLOVIA
ALEXANDER - IRPAVI

8. CICLOVIA
ALEXANDER



PRESUPUESTO FINAL PROYECTADO

1,862,582.9 \$us

CUADRO RESUMEN

BENEFICIOS

- Democratización del espacio vial
- Conectividad de Última Milla
- Conectividad Multimodal
- Reducción en el uso del auto
- Reducción de emisiones
- Recuperación del espacio publico

DATOS TÉCNICOS

- Longitud: 26.2 Km
- Ancho de carril: 2 - 3 m
 - Cota cota
 - Achumani
 - Irpavi
 - Obrajés
 - Cotahuma
 - Miraflores
 - Villa Fatima

CRONOGRAMA

COMPONENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Diseño y Preinversión					
Contratación (Obra, Fiscalización y Supervisión)					
Ejecución de Obra					